



KI•LINE Vision i trafiksystem med KI•SELECT

KI•LINE Vision använder CAN interface för att kommunicera i väljarbussen med andra Vision system, och tillsammans bildas ett trafiksystem.

Varje Vision system arbetar oberoende av andra system i en grupp. Den information som varje system sänder till alla andra system är bland annat:

- var man är
- var man skall
- larm, status
- reserverade jobb

Då varje system vet *avstånd* till de olika jobben och nominell *hastighet* på hissen samt *snittiden* för stopp på plan, kommer det system som är bäst lämpat för ett jobb serva detta, även om förutsättningarna förändras under tiden.

I gruppen kan man placera en enhet kallad KI•SELECT. I denna enhet hanteras bl.a.

parkerings zoner, som antingen är fasta eller dynamiska beroende på frekventa plan och/eller tider. KI•SELECT har också möjlighet att hantera anropen vilket ökar driftsäkerheten vid eventuella driftstörningar på hissar i gruppen. Anrop som har väntat länge prioriteras upp.

KI•SELECT hanterar samtidigt upp till fyra typer av externa knappar per plan/anrop i gruppen. (T.ex. akutanrop, sänghiss, köstyrning mm.)

När man väljer att låta KI•LINE Vision hantera trafiksystem utan KI•SELECT, ansluts Vision-systemen direkt till varandra med CAN interface. Anropsbussen ansluts i de fallen också direkt på KI•LINE Vision. Den omedelbara skillnaden blir att om en KI•LINE Vision sätts ur drift kommer den anropsslinga (om en sådan är inkopplad) att sluta ta in anrop till gruppen.